



**ELBEPORT
WITTENBERGE**



Güterumschlag auf der Schiene, Straße und zu Wasser



www.elbeport.de



Der ElbePort Wittenberge ist ein leistungsfähiges Multi-Purpose Terminal an der Mittel-Elbe und liegt damit strategisch perfekt zwischen den Metropolen Hamburg und Berlin.

Gegründet im Sommer 2009, wurde der Anlieger 1 bereits im Dezember des selben Jahres in Betrieb genommen. Im Sommer 2011 folgte die Inbetriebnahme des Anlieger 2 und der Hafen expandierte damit auf eine Fläche von 21.000 m² und 3.000 m Gleislänge.

Im ElbePort Wittenberge können alle Arten von Gütern umgeschlagen werden - vom Massengut zum Stückgut bis zur Projektladung, wird alles verladen. Darüber hinaus bietet der ElbePort Wittenberge alle Dienstleistungen im Bereich der Hafendienstleistungen an - Stauen, Laschen, Personalgestellung und Beratung. Hier befindet sich noch alles in einer Hand.

Terminaldaten:

- Gesamtfläche 21.000 m²
- Gleislänge: 3.000 m
- Erweiterungsfläche: 150.000 m²



Schiene

Über die Schiene ist der ElbePort nicht nur an das Hamburger Hinterland, sondern auch an die West-Ost-Trasse Hamburg-Berlin und an die Nord-Süd-Trasse Rostock-Magdeburg angebunden. Im Bereich der Schiene arbeitet der ElbePort Wittenberge eng mit der Eisenbahngesellschaft Potsdam zusammen und kann hier auf einen zuverlässigen Partner im Schienengüterverkehr verweisen



Straße

Mit dem LKW ist das Terminal über die Bundesfernstraßen A14 und A24 zu erreichen. Auch hier erhält der ElbePort Wittenberge von der Eisenbahngesellschaft Potsdam mbH Unterstützung: Die eigene LKW-Speditionsabteilung sorgt für innovative und individuelle Verkehrskonzepte.



Wasser

Anlieger 1

- Umschlag von Flüssiggut
- 150 t/h Umschlag

Anlieger 2

- Container
- Stück- und Schwergut
- 384 m² Verladeplattform
- 400 t Tragkraft der Plattform

- Massengut
- Projektladung
- 64 t Hebeleistung



Bremerhaven

Hamburg

Wismar

Rostock

Sassnitz

Magdeburg

Wittenberge

Berlin





Deutsche Eisenbahn Service AG

Die DESAG will eine bessere Vernetzung der Verkehrsträger Schiene, Wasser und LKW am Standort Wittenberge schaffen. Aus diesem Grund hat sie über die Tochterfirma Eisenbahngesellschaft Potsdam (EGP) die Anteilsmehrheit am ElbePort Wittenberge übernommen. Damit konzentriert sich die Unternehmensgruppe zukünftig auch auf den Bereich Lagerung und Umschlag von Gütern. Die Trimodalität des Hafens ist ein wichtiger Vorteil für den Standort. Der ElbePort Wittenberge kann bei der Ausweitung der Landverkehre vor allem auf das Know-how und die langjährigen Erfahrungen der EGP bauen. Mit der Lage und Infrastruktur des Hafens sind ideale Voraussetzungen für weiteres Wachstum gegeben.

Als regional verbundene Unternehmensgruppe ist die DESAG vorrangig in Norddeutschland, insbesondere Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern, präsent. Das Leistungsspektrum der Deutschen Eisenbahn Service AG umfasst die Aus- und Weiterbildung im Bereich Eisenbahn, Wartung, Instandhaltung und Revision von Schienenfahrzeugen, Erbringung von regionalen und überregionalen Güterverkehrsleistungen, Betrieb und Instandhaltung eigener Schieneninfrastruktur und die Bereitstellung von regionalem Schienenpersonennahverkehr.

Kontakt:

ElbePort Wittenberge GmbH
Zur Hafenspitze 1
19322 Wittenberge

Telefon: +49 3877 56 34 977
Telefax: +49 3877 56 77 368
info@elbeport.de
www.elbeport.de